

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 208 din 4 decembrie 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule

Având în vedere:

- analiza rezultatelor bugetare derulate pe parcursul primelor 10 luni ale anului 2008;
 - concluziile analizei gradului de adâncire a crizei financiare și economice în luna octombrie 2008, care relevă o scădere importantă a piețelor auto și a producției industriei furnizoare, precum și măsurile de susținere a sectorului de automobile afectat de criza financiară internațională;
 - faptul că Guvernul României se preocupă de luarea măsurilor care să asigure păstrarea locurilor de muncă în economia românească, iar la un loc de muncă în industria constructoare sunt patru locuri de muncă în industria furnizoare,
- ținând cont de faptul că toate aceste elemente constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată și totodată având în vedere că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,
- în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,
- Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I

Anexele nr. 1, 2 și 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3 la prezenta ordonanță de urgență.

Art. II

Autovehiculele a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cm³ și care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene începând cu data de 15 decembrie 2008 se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#).

Art. III

Prevederile art. II se aplică până la data de 31 decembrie 2009 inclusiv.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU
Contrasemnează:
p. Ministrul mediului și dezvoltării durabile,
Lucia Ana Varga,
secretar de stat
Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban
Departamentul pentru Afaceri Europene,
Aurel Ciobanu-Dordea,
secretar de stat
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

ANEXA Nr. 1: Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

(- Anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#))

Norma de poluare ¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoria M ₁	Emisia de dioxid de carbon - grame CO ₂ /km -	Nivelul taxei specifice - euro/1 gram CO ₂ -
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
Euro 5 și Euro 6	-	0
Euro 4, Euro 3	<= 120	0
	121-150	1,5
	151-180	3,0
	181-210	6,0
	211-240	12,0
	241-270	18,0
	>= 271	24,0

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. [715/2007](#) pentru Euro 5 și Euro 6;
- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.

ANEXA Nr. 2: Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

(- Anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#))

--

Norma de poluare ¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile M ₁ și N ₁	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
Hibride, electrice		0
Euro 5 și Euro 6		- ²⁾
Euro 4	<= 1.400	0,60
	1.401-1.600	0,90
	1.601-2.000	1,20
	2.001-2.500	1,80
	2.501-3.000	2,40
Euro 3	> 3.000	3,00
	<= 1.400	1,95
	1.401-1.600	3,00
	1.601-2.000	3,90
	2.001-2.500	5,70
Euro 2	2.501-3.000	7,50
	> 3.000	9,00
	<= 1.400	5,10
	1.401-1.600	7,80
	1.601-2.000	9,90
Euro 1	2.001-2.500	15,00
	2.501-3.000	21,00
	> 3.000	24,00
	<= 1.400	10,50
	1.401-1.600	16,50
Non-Euro	1.601-2.000	21,00
	2.001-2.500	30,00
	2.501-3.000	42,00
	> 3.000	48,00
	<= 1.400	31,50
	1.401-1.600	49,50
	1.601-2.000	63,00
	2.001-2.500	90,00
	2.501-3.000	126,00
	> 3.000	144,00

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:
- Regulamentul CE nr. [715/2007](#) pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

²⁾ Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. [715/2007](#) privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

ANEXA Nr. 3: Nivelul taxei specifice pentru autovehiculele din categoriile N₂, N₃, M₂ și M₃

(- Anexa nr. 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#))

Norma de poluare a autovehiculului ¹⁾	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2
Euro V ²⁾	0,09
Euro IV	0,3
Euro III	0,9
Euro II	3,0
Euro I	9,0
Non-Euro	27,0

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:
- directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V;
- directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II;
- directiva 91/542/CEE pentru Euro I.

²⁾ Acest regim se aplică cu condiția de a nu se depăși limita costurilor adiționale aferente normei de poluare Euro V și

până când această normă va deveni obligatorie potrivit Directivei 2005/55/CE.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 825 din data de 8 decembrie 2008