

# ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

Forma sintetică la data 24-feb-2009. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintACT® -Acte Sintetice. SintACT® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

Având în vedere faptul că Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [218/2008](#) privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a avut un impact negativ în plan social, discriminând în mod nejustificat persoanele care au achiziționat autovehicule în vederea înmatriculării anterior datei de 15 decembrie 2008 în considerarea unui anumit nivel al taxei pe poluare,

luând în considerare faptul că acest aspect reclamă adoptarea unui cadru legislativ cu caracter reparator, fundamentat și pe criza economică mondială, cu implicații în economia națională și implicit la nivel de cetățean,

ținând cont că toate aceste elemente constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată și vizează totodată interesul public,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

## Art. I

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 8, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

"Art. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei, calculată în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2)."

2. Anexele nr. 1, 2 și 4 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

## Art. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [208/2008](#)\*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

\*) Abrogată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [218/2008](#) privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 836 din 11 decembrie 2008.

(2) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care au fost înmatriculate în România ulterior acestei date, cu plata taxei pe poluare pentru autovehicule calculate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#), cu modificările ulterioare, diferența dintre taxa plătită și taxa stabilită potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [208/2008](#), se restituie, la cerere, în termen de 45 de zile de la data depunerii cererii de restituire însoțite de documentația necesară.

## Art. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

## Art. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă

că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

#### Art. V

În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. [686/2008](#) privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

#### Art. VI

Termenele prevăzute la art. IV și V sunt termene de decădere.

#### Art. VII

Procedura de restituire se stabilește prin ordin comun al ministrului mediului și al ministrului finanțelor publice, în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

#### Art. VIII

Nu se supun prevederilor prezentei ordonanțe de urgență persoanele care au achiziționat autovehicule în vederea înmatriculării în România după data de 15 decembrie 2008 și care au achitat taxa pe poluare până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

\*\*\*\*\*

PRIM-MINISTRU  
EMIL BOC  
Contrasemnează:  
p. Ministrul mediului,  
Dan Cărlan,  
secretar de stat  
Ministrul finanțelor publice,  
Gheorghe Pogea  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
Radu Mircea Berceanu  
p. Ministrul economiei,  
Tudor Șerban,  
secretar de stat  
Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene,  
Vasile Pușcaș

#### ANEXA Nr. 1:

( - Anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#))

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

Norma de poluare <sup>1)</sup> sau tipul autovehiculului din categoria M <sub>1</sub>	Emisia de dioxid de carbon - grame CO <sub>2</sub> /km -	Nivelul taxei specifice - euro/1 gram CO <sub>2</sub> -
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
Euro 5 și Euro 6	-	0
Euro 4, Euro 3	<= 120	0
	121 - 150	1,0
	151 - 180	2,0
	181 - 210	4,0
	211 - 240	8,0
	241 - 270	12,0
	>= 271	16,0

<sup>1)</sup> Norma de poluare este cea stabilită prin:  
- Regulamentul CE nr. [715/2007](#) pentru Euro 5 și Euro 6;  
- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.

#### ANEXA Nr. 2:

( - Anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#))

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare <sup>1)</sup> sau tipul autovehiculului din categoriile M <sub>1</sub> și N <sub>1</sub>	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
Hibride, electrice		0
Euro 5 și Euro 6		2)
Euro 4	<= 1400	0,40

	1401 - 1600	0,60
	1601 - 2000	0,80
	2001 - 2500	1,20
	2501 - 3000	1,60
	> 3000	2,00
Euro 3	<= 1400	1,30
	1401 - 1600	2,00
	1601 - 2000	2,60
	2001 - 2500	3,80
	2501 - 3000	5,00
	> 3000	6,00
Euro 2	<= 1400	3,40
	1401 - 1600	5,20
	1601 - 2000	6,60
	2001 - 2500	10,00
	2501 - 3000	14,00
	> 3000	16,00
Euro 1	<= 1400	7,00
	1401 - 1600	11,00
	1601 - 2000	14,00
	2001 - 2500	20,00
	2501 - 3000	28,00
	> 3000	32,00
Non-Euro	<= 1400	21,00
	1401 - 1600	33,00
	1601 - 2000	42,00
	2001 - 2500	60,00
	2501 - 3000	84,00
	> 3000	96,00

1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. [715/2007](#) pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. [715/2007](#) privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

### ANEXA Nr. 3:

( - Anexa nr. 4 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [50/2008](#))

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
nou	0
<= 1 lună	3
> 1 lună - 3 luni inclusiv	5
> 3 luni - 6 luni inclusiv	8
> 6 luni - 9 luni inclusiv	10
> 9 luni - 1 an inclusiv	13
> 1 an - 2 ani inclusiv	21
> 2 ani - 3 ani inclusiv	28
> 3 ani - 4 ani inclusiv	33
> 4 ani - 5 ani inclusiv	38
> 5 ani - 6 ani inclusiv	43
> 6 ani - 7 ani inclusiv	49
> 7 ani - 8 ani inclusiv	55
> 8 ani - 9 ani inclusiv	61
> 9 ani - 10 ani inclusiv	66
> 10 ani - 11 ani inclusiv	73
> 11 ani - 12 ani inclusiv	79
> 12 ani - 13 ani inclusiv	84

> 13 ani - 14 ani inclusiv	89
peste 14 ani	90

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 103 din data de 19 februarie 2009

Forma sintetică la data 24-feb-2009. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintACT®-Acte Sintetice. SintACT® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.